

نقش توسعه نامتوازن فضایی-کالبدی بر تاپایداری شهری

(مورد مطالعه: شهر سرخود)

رضا لحمیان^{*}، زهرا نبیزاده^۲

۱. استادیار گروه جغرافیا، دانشگاه پیام نور

۲. کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه پیام نور

(دستیابی: ۱۳۹۸/۰۷/۰۲) پذیرش: ۱۳۹۸/۰۴/۰۹)

The Role of Unbalanced Spatial-Physical Development on Urban Instability (Case Study: Sorkhroud City)

Reza Lahmian^{*1}, Zahra Nabizadeh²

1. Assistant Professor, Department of Geography, Payam Noor University
2. M.A. in Geography and Urban Planning, Payame Noor University

(Received: 30/Jun/2019

Accepted: 24/Sep/2019)

Abstract

One aspect of the sustainability of urban development is balanced physical development in line with environmental, ecological, and socio-economic conditions. In the last decades of the twentieth century, despite many efforts in the field of sustainable physical-spatial development of cities, this issue still remains one of the major challenges for geographers, urban planners, architects and urban planners. In many developing countries, accelerated urbanization and increasing urban populations have exacerbated environmental hazards. This is doubly important in small towns. Physical development, in addition to changing land use, has severely limited the basic needs of urban society, including the provision of safe and adequate water, per capita green space, urban waste management and environmental pollution. The aim of this study is to analyze the role of physical development on the instability of urban development from an environmental perspective in the city of Sorkhrud, using a descriptive-analytical method. To do this, first the physical development of the city using the Shannon entropy model was examined and then the role of physical development on environmental problems was evaluated through three components and seven criteria. The three components include; physical, functional and environmental, and the seven criteria were observance of standard land uses, urban furniture, observance of building height, urban green space, maintaining soil balance, land use change of agricultural land. The results suggest that unbalanced physical development has led to unorganized environmental instability in the city, such as land use change and increased environmental pollution. Green space development is the best option for moderating unbalanced physical development.

Keywords: Sustainable development, urban expansion, environment, Sorkhroud city.

چکیده

یکی از جنبه های پایداری توسعه شهری، توسعه کالبدی متوازن همسو با شرایط محیطی-اکولوژیکی و اجتماعی-اقتصادی است. در دهه های پایانی قرن بیستم، با وجود تلاش های بسیار در زمینه توسعه پایدار کالبدی-فضایی شهرها این موضوع هنوز یکی از چالش های مهم جغرافیدانان، شهرسازان، معماران و برنامه ریزان شهری باقی مانده است. در پیش از این شهرهای کشورهای در حال توسعه، شهرگردی شتابان و افزایش میزان جمعیت شهرنشین، موجب تشديد مخاطرات زیست محیطی شده است. این امر در شهرهای کوچک از اهمیتی فوقندان دارد. زیرا توسعه فیزیکی-کالبدی علاوه بر تغییر کاربری اراضی، تأمین نیازمندی های اساسی جامعه شهری از جمله تامین آب سالم و کافی، سرانه فضای سبز، مدیریت پسماند شهری و آلوگی های زیست محیطی را با محدودیت های جدی مواجه کرده است. این پژوهش به منظور تحلیل نقش توسعه کالبدی بر تاپایداری توسعه شهری از دیدگاه زیست محیطی، بنا دارد که با بهره گیری از روش توصیفی-تحلیلی در شهر سرخود، اینتا توسعه کالبدی شهر را با استفاده از مدل آنتروپوی شانون بررسی و سپس نقش توسعه کالبدی بر مشکلات زیست محیطی از طریق سه مولفه کالبدی، عملکردی و زیست محیطی و هفت معیار (رجایت قرارگیری استاندارد کاربری ها، مبلمان شهری، رعایت ارتفاع ساختمان، فضای سبز شهری، حفظ توازن خاک، تغییر کاربری زمین کشاورزی) را ارزیابی نماید. نتایج حاکی از آن است که توسعه کالبدی نامتوازن بصورت سازمان نیافته موجب تاپایداری زیست محیطی شهر همچون تغییر کاربری اراضی و افزایش آلوگی های زیست محیطی شده است. در تحلیل گزینه های برون رفت از شرایط تاپایداری در شهر سرخود، توسعه فضای سبز بهترین گزینه برای تعديل توسعه نامتوازن کالبدی است.

واژه های کلیدی: توسعه پایدار، کالبد شهری، محیط زیست، شهر سرخود.

نویسنده مسئول: رضا لحمیان

*Corresponding Author: Reza Lahmian

E-mail: r_Lahmian@pnu.ac.ir

مقدمه

رضایت یا عدم رضایت از شهر، شادابی و سر زندگی شهروندان است.

از جمله مشکلاتی که کالبد نامتوازن برای شهرها ایجاد می‌کند می‌توان به تغییر کاربری و از دست دادن زمین‌های مرغوب کشاورزی، آلودگی هوا، آلودگی خاک، آلودگی بصری، آلودگی صوتی اشاره کرد. در گذشته شهرها با هدف بهره‌گیری کشاورزی و توازن زیست محیطی در کنار مزارع کشاورزی شکل می‌گرفت، اما با رشد فیزیکی شهرها زمین‌های مرغوب کشاورزی تغییر کاربری داده و به زیر ساخت و ساز شهرها تبدیل شده اند که نشان دهنده عدم مدیریت صحیح اراضی شهری است. آلودگی بصری هم مسئله دیگریست که ناشی از کالبد نامتوازن است که کمتر به آن در شهرها توجه شده، اما در واقع اثرات آلودگی بصری بسیار زیان‌بارتر از دیگر آلودگی-هاست زیرا، در دراز مدت مشکلات روحی و روانی برای شهر نشینان ایجاد می‌کند و سرزندگی و شادابی را از شهر نشینان دور می‌کند. کالبد نامتوازن در شهرهای شمالی ایران نمایان تر است، زیرا بواسطه وجود موهبت الهی دریا و جبکه توریستی بودن این شهرها مهاجرت‌های کوتاه‌مدت و بلند مدت در این شهرها زیاد است. به همین دلیل ساخت خانه‌های دوم و برج-های فراوان کنار ساحل موجب آلودگی بصری و ناموزون جلوه دادن شکل شهر شده و همچنین باعث از دست دادن اراضی حاصلخیز بسیاری هم شده است. مشکلی که امروزه پیش روی برنامه‌ریزان شهری قرار دارد، چگونگی اعمال سیاست‌ها و برنامه‌های پایداری شهری و ترسیم جلوه‌های این پایداری در شهرهای است. نیل به چنین شرایطی نیازمند چهت دادن به هدف-ها و برنامه‌های اجرایی، اصلاح وضعیت ساختارها و مدیریت-های مرتبط در اداره امور شهرهای است. به تغییر دیگر سطح قابل قبول و بالای رشد اقتصادی و اشتغال، پیشرفت اجتماعی و حفاظت از محیط شهری جنبه‌های دیگر پایداری شهری را تشکیل می‌دهد. پایداری شهری برنامه پیشرفته‌ای اجتماعی است که می‌کوشد نیازهای ساکنان شهرها را بشناسد، از منابع طبیعی حفاظت کند و منابع اقتصادی و اجتماعی حاصل از آن را در تمام سطوح شهری تعمیم دهد (شیعه، ۱۳۸۷: ۱۹۹).

حفاظت و بهبود محیط شهری از طریق مسئولیت و ضمانت زیست محیطی که از طریق کاهش اتکا به منابع طبیعی، به حداقل رساندن آلودگی هوا، اجتناب از آلودگی زمین به دنبال بهره‌وری انرژی، بالا بردن تنوع زیستی و استفاده مجدد و پاکسازی زمین‌های سوخته امکان پذیر است که سرانجام به

کالبد شهر (فیزیک شهر) به دو دسته عناصر طبیعی و عناصر انسان ساخت تقسیم می‌شود: عناصر طبیعی شامل کوه، دشت، دریا، رودخانه، جنگل و هر پدیده ساخته شده توسط طبیعت و عناصر انسان ساخت شامل ساختمان‌ها، راه‌ها، بازار، مساجد و هر پدیده‌ای که به دست انسان ساخته شده است که از کنار هم قرار گرفتن این عناصر پیکر و کالبد شهر شکل می‌گیرد. فضای جغرافیایی اصطلاح عامی است که مبنی موضوع اصلی علم جغرافیای نوین است. اگر چه فضای جغرافیایی کلیتی یکپارچه است، اما در نگاه نظام (سیستمی) دو وجه اصلی و ظاهرًا مجزا (به مثابه دو خرده نظام) دارد: وجه محیطی- اکولوژیک و وجه اجتماعی- اقتصادی. بدین سان، این دو وجه فضای جغرافیایی دو روی چهره و ماهیت "فضای یکپارچه" عینی را نمایش می‌دهند. این همان نکته‌ای است که ورنل در پردازش، تبیین و درک نظریه خود از آن به عنوان "چهارچوب‌های اجتماعی- فرهنگی و طبیعی- مادی" یاد می‌کند. افرون بر این، از آنجا که انسان امروزی برای پاسخگویی به نیازها و کنجدکاوی های خویش، تمام سطح زمین را به نحوی بی‌سابقه تحت تأثیر قرار داده است، می‌توان تصور کرد که تمام فضا‌های موجود بر سطح زمین، به نوعی، "فضای انسانی" و به تعبیری "فضای اجتماعی" و در نهایت پدیده فضایی به حساب می‌آیند. بدین سان، جغرافیا جوامع انسانی را جدا از "مکان مطلق" و "مکان استقرار" آنها بررسی نمی‌کند، بلکه فراتر، آن را کلیتی پیچیده از روابط گوناگون و مناسبات پردازنه می‌پندرد که نهادها و تاسیسات هر یک رنگ و بوی "فضایی- فرهنگی" خاص خود را دارد. به سخن دیگر، روابط، مناسبات و نهادها و تاسیسات اجتماعی جوامع مختلف در خلا پدیدار نمی‌شوند، بلکه هر یک در بستری مکانی- فضایی شکل می‌گیرند و بر بنیاد فضاهای ایجاد کننده خود، به نحوی نظاموار حرکت می‌کنند و دگرگونی می‌پذیرند. (سعیدی، ۱۳۹۲: ۲۲)

سازمان فضایی- کالبدی شهر نیز تمامی عوامل طبیعی و انسان ساخت را در بر می‌گیرد که به طور ظاهري قابل دیدن و به طور بطنی قابل لمس است. عواملی که به صورت ظاهري قابل دیدن هستند شامل تمام عوامل انسان ساخت از جمله ساختمن‌ها، مکان‌های تفریحی، معابر و دیگر عوامل انسان ساخت و عوامل بطنی شامل رفتار شهروندان در شهر از جمله

قطعه را بر رشد کالبدی شهر داشته و پس از این سال‌ها و طی سال‌های اخیر عدم توجه به شناخت نیازهای اساسی شهر، عدم کنترل ساخت و سازها، عدم برنامه‌ریزی در تقاضا، رشد شهر را به سمت پیرامون و از بین زمین‌های حاصلخیز رهنمون کرده است.

حسام و همکاران (۱۳۹۲) تأثیر پراکنش افقی شهر را بر محیط زیست شهر منطقه با استفاده از مدل هلدرن و رویکرد توصیفی- تحلیلی مطالعه کردند. افزایش جمعیت و گسترش شهر باعث آلودگی آب، خاک، از بین رفتن جنگل و زمین‌های کشاورزی و در مجموع باعث ناپایداری در شهر شده است. لطفی و همکاران (۱۳۹۲) بیان نمودند مهار مناسب رشد فیزیکی شهر به حفظ اراضی حاصلخیز پیرامون شهر و پایداری محله کمک می‌کند.

لحمیان و فیروزمند (۱۳۹۶)، در کتاب خود با عنوان "فضای شهری و رفاه اجتماعی" بیان می‌کنند که هرگاه، همه اقسام جامعه شهری، از موهاب طبیعی به صورت عادلانه بهره مند شوند، زمینه مشارکت آنان در حفاظت از منابع طبیعی و ساماندهی فضای زیستی بیشتر شده و در مقابل اقسام جامعه نابرابر از نظر وضعیت اقتصادی و اجتماعی، تأثیرات نامطلوبی را بر محیط زیست شهری بر جای می‌گذارند و شاهد گسترش های لجام گسیخته اسپیرال و بی برنامه شهری خواهیم بود.

محمدزاده (۱۳۸۷) با استفاده از رویکردی توصیفی، اثرات زیست محیطی توسعه فیزیکی شهرها را بررسی کرده است. وی بیان می‌کند که با رشد شتابان شهرها، اراضی حاصلخیز به ساخت ساز شهری تبدیل شده و اثرات زیست محیطی زیان- باری را به وجود آورده است. وی با برنامه ریزی و طراحی درست شهری و با اهداف حفظ محیط زیست شهری و حفظ اراضی حاصلخیز کشاورزی، تنظیم الگوی مصرف زمین، ضوابط اصولی در تفکیک زمین، افزایش تراکم ساختمانی و آگاهی رسانی های اجتماعی در کاهش اثرات نامطلوب توسعه فیزیکی شهرها اقدامات موثری داشته است.

قنواتی و همکاران (۱۳۹۰) کیفیت محیط زندگی در ارتباط با رشد ناموزون شهری در شهر بابلسر را تحلیل و با روش توصیفی تحلیلی برای تعیین نوع شکل رشد شهر از روش آنتروپی شانون به این نتیجه رسیده اند که رشد شهر بابلسر به صورت پراکنده بوده و میان رشد ناموزون شهر و کیفیت زندگی همیستگی زیادی وجود دارد.

پریزادی و همکاران (۱۳۹۶) در مقاله خود تحت عنوان "تحلیل فضایی عوامل موثر بر ناپایداری الگوی توسعه شهری

Hempill & Strong, 2006:485-486 بهبود کیفیت زندگی خواهد انجامید (پایدار زمانی فراهم می‌شود که مجموعه‌ای از پایداری اجتماعی با هدف عدالت اجتماعی، پایداری اقتصادی با هدف ابقاء اقتصادی و پایداری زیست محیطی با هدف تعالی اکولوژیک به وجود می‌آید (زیاری و جانباپنژاد، ۱۳۸۸: ۱۴-۲۳).

با توجه به مطالب گفته شده نوشتار حاضر به این سوال پاسخ می‌دهد که توسعه نامتوازن فضایی-کالبدی شهر چه تأثیری بر ناپایداری شهری داشته است و در ادامه تأثیر عوامل کالبدی بر اراضی حاصلخیز و جنبه بصیری را بررسی می‌کند. در خصوص پدیده توسعه فضایی-کالبدی و ناپایداری شهری تحقیقات زیادی صورت گرفته است که عمدۀ مطالعات نشان می‌دهد، افزایش جمعیت و گسترش شهر اثرات منفی زیادی به همراه خواهد داشت و در مجموع باعث ناپایداری شهر می‌شود.

وئوو (۲۰۰۶) با مدل اقتصادی کلاسیک شهری، موضوع گسترش شهر را بررسی کرده که در جوامع با درآمد بالا، شکل شهر "پراکنده" و در جوامع با درآمد پایین، شکل شهر "تمرکز" بوده است که هر دو حالت، آثار زیست محیطی در شهر ایجاد کرده و باعث توسعه گره های حرکتی، تبعیض اقتصادی - اداری - قضایی و تکه تکه شدن زمین ها شده است.

بروکنر^۱ (۲۰۰۵) بیان می‌کند که رشد فضایی شهر باعث از بین رفتن زمین‌های مرغوب کشاورزی و در عوض ایجاد بزرگراه‌ها و به وجود آمدن ترافیک و ایجاد آلودگی هوا شده است. وی پیشنهاد می‌کند می‌توان با استفاده از سیاست اقتصادی یارانه حمل و نقل و عدم گسترش بزرگراه‌ها مانع رشد و به وجود آمدن اسپرل شهری شد.

استونگ^۲ (۲۰۰۶) پراکنده شهری و کیفیت هوا را در شهرهای بزرگ آمریکا مطالعه کرده است. وی پیشنهاد می‌کند که استفاده از زمین باید با برنامه ریزی منظم باشد، به‌طوری که طرحی برای استفاده بیشتر عابرین پیاده‌راه‌ها اتخاذ شود که در نتیجه استفاده از خودرو کم شده و آسیب‌های زیست محیطی کاهش یابد.

رئیسی جلودار و اسفندیاری (۱۳۹۲) بیان می‌کنند تا سال ۱۳۷۵ مهاجرت روستا به شهر و رشد جمعیت شهر ساری تأثیر

1. Wu

2. Brueckner

3. Stong

کارشناسان رشته های جغرافیا و برنامه ریزی شهری، معماری، شهرسازی و طراحی فضای سبز شهری گردآوری شده است. در این پژوهش از روش آنtronوبی شانون برای شناخت و تحلیل توسعه فیزیکی-کالبدی شهر سرخود و با استفاده از نرم افزار آماری و تحلیل سلسله مراتبی AHP به منظور وزن دهی به مولفه ها و معیارها نیز با استفاده از نرم افزار Expert Choice داده ها مورد تحلیل قرار گرفت. به منظور نظرسنجی پایداری توسعه شهری از جامعه نمونه، کارشناسان و پژوهشگران حوزه مطالعات جغرافیا و برنامه ریزی شهری، شهرسازان، معماران و کارشناسان محیط زیست به تعداد ۱۶ نفر بوده است. در روش تحلیلی نیز با سازمان دهی و تجزیه و تحلیل اطلاعات مرتبط با موضوع و استفاده از نرم افزارهای آماری و طراحی مکانی همچون مدل تحلیلی - توصیفی فرم های کالبدی پیش طراحی شده است.

قلمرو این تحقیق شهر ساحلی سرخود واقع در شهرستان محمودآباد در استان مازندران با موقعیت جغرافیایی ۳۶°۶۷' درجه شمالی و ۵۲°۴۴' درجه شرقی است. از شمال به دریای خزر، از شرق با فاصله ۵ کیلومتر با شهرستان فریدونکنار، از غرب با فاصله ۱۶ کیلومتر با شهرستان محمودآباد و از جنوب با فاصله ۲۲ کیلومتر با شهرستان آمل و با مرکز استان، شهرستان ساری ۱۰۰ کیلومتر فاصله دارد.

به طور متوسط ارتفاع شهر سرخود از سطح دریای آزاد ۲۳-۲۴ متر است. شهر سرخود در منطقه جلگه ای - ساحلی واقع شده است که قسمت جنوب آن محدود به اراضی باتلاقی شالیزاری و از طرف شمال به تپه های ماسه ای و اراضی بایر و قسمتی از آن به اراضی شمال شرقی و به ساختمان های ویلایی لوکس و سپس به دریا محدود می شود.



شکل ۱. نقشه توپوگرافی شهر سرخود و حوزه نفوذ آن

شهر بانه" به این مهم اشاره کرده اند که عمدۀ بخش مرکزی را فعالیت های تجاری و کاربری های مرتبط با آن تشکیل می دهد. بر اساس نتایج مدل هلدرن عامل اصلی پراکنده رویی شهر بانه طی دهه های اخیر، افزایش جمعیت ناشی از مهاجرت بین استانی، بین شهری و روستا شهری بوده است که این امر متأثر از فرصت های شغلی ایجاد شده در شهر مرزی و دارای کارکرد بازرگانی بانه است. با تکیه بر نظر کارشناسان بُعد اقتصادی (بخش خدماتی - بازرگانی) عامل اصلی این توسعه نامتوازن و ناپایدارالگوی توسعه کالبدی شهر بانه بوده است.

علوی و همکاران (۱۳۹۶) در مقاله خود تحت عنوان تحلیل فضایی عوامل شکل گیری خوش شهری در شهر بابل، با بهره گیری از مدل های آنtronوبی شانون، هلدرن و تکنیک تحلیل سلسه مراتبی به این نتیجه رسیده اند که از سال ۱۳۳۵ تا ۱۳۹۰ حدود ۷۵ درصد از رشد شهر به خاطر رشد جمعیت بوده و ۲۵ درصد دیگر مربوط به رشد افقی و اسپرال شهر بوده است که منجر به کاهش تراکم ناچالص و الحاق مناطق پیرامونی به شهر بابل شده است. همچنین تکنیک تحلیل سلسه مراتبی شهر نشان می دهد که شبکه های ارتباطی و سیاست های شهری بیشترین و مسائل اقتصادی و عوامل طبیعی کمترین اثر در خوش شهری و گسترش افقی شهر بابل دارند.

جي و همکاران (۲۰۱۰) در مقاله اى با عنوان ارزیابی اثرات زیست محیطی برنامه ریزی استفاده از زمین در شهر ووهان بر اساس تجزیه و تحلیل تناسب محیط زیست نشان می دهند با استفاده از تصاویر ماهواره ای و سایر پارامترهای محیطی برای تعیین مناسب توسعه صنعتی و مسکونی زمین های شهری بر اساس تحلیل هم پوشانی در محیط GIS بررسی کرد و با تعیین سه سطح مناسب، نسبتاً مناسب و نامناسب توسعه اکولوژیک محور شهر ووهان مشخص شد. وی بیان می کند استفاده بهینه از زمین در کیفیت هوا و محیط زیست موثر است. و همچنین در پایداری منطقه ای و توسعه اقتصادی کمک می کند.

داده ها و روش کار

پژوهش حاضر از نوع کاربردی و از لحاظ ماهیت توصیفی- تحلیلی است. در این تحقیق برای گردآوری اطلاعات از دو روش کتابخانه ای و میدانی استفاده شده است. اطلاعات تکمیلی از طریق داده های میدانی و از روش پیمایش محلی، انجام مصاحبه های منظم و تشکیل کارگروه مشورتی از

دلیل موقعیت توریستی شهر، زمین‌های کشاورزی تغییر کاربری داده و تحت ساخت و ساز شهری و ویلا سازی قرار گرفته است که به مراتب موجب رکود در بخش اقتصاد کشاورزی شهر شده است.

تحولات جمعیتی شهر سرخود نیز از سال ۱۳۵۵ تا سال ۱۳۶۵ دارای نرخ رشد $3/6$ بوده و از سال ۱۳۶۵ تا سال ۱۳۷۵ دارای نرخ رشد $1/4$ بوده است و از سال ۱۳۷۵ تا سال ۱۳۸۵ نرخ رشد به بالاترین سطح خود در چند سال گذشته رسیده بود که رقم آن $3/8$ می‌باشد و از سال ۱۳۸۵ تا سال ۱۳۹۰ نرخ رشد منفی بوده است. دلیل افزایش رشد جمعیتی شهر در سال‌های ۷۵ تا ۸۵ به عوامل مهاجرتی نیز مرتبط است. (جدول ۱) (طرح جامع و تفصیلی شهر سرخود، صفحه ۵)

و سعت حوزه نفوذ سرخود به مساحت حدود ۷۱۵ هکتار (کیلومترمربع) است. مطابق آخرین سرشماری مربوط به سال ۱۳۹۵ جمعیت کل شهر سرخود ۳۲۶۴۰ نفر و ۱۱۶۷ خانوار است. اقلیم منطقه از اقلیم خزری و آب و هوای معتدل و مرطوب دارد. به طور کلی نوسان دما بین میانگین گرما بر روزهای سال در مرداد ماه تا سرطان شبه‌های سال در دی ماه 27° درجه سیلسیوس است. دامنه این نوسانات در جنوب حوزه به $27/5$ درجه می‌رسد که نشان دهنده دامنه کم نوسانات دمایی است. روادخانه هراز که از وسط این شهر می‌گذرد آن را به دو قسم تقسیم کرده است. (طرح هادی، ۱۶: ۱۳۹۴)

اقتصاد شهر متکی به کشاورزی و بازداری و نوع محصول کشاورزی کشت برجج است که از ده سال گذشته به

جدول ۱: تحوالات خانوار و جمعیت و رشد سالانه در سرخود طی سالهای ۵۵ تا ۹۰

| توفیضات | بعد خانوار | تغییرات جمعیت | | خانوار | جمعیت | سال |
|---|------------|---------------|----------------|--------|-------|------|
| | | نفر | نرخ رشد (درصد) | | | |
| جمعیت شهر در این دوره ها برایه مجموع جمعیت آبادی سرخود و وزرا محله مورد محاسبه قرار گرفته است (سرخود در سال ۱۳۸۰ با الحاق وزرا محله به شهر تبدیل گردید) | ۵۶ | - | - | ۴۸۷ | ۲۷۶۵ | ۱۳۵۵ |
| | ۵۱ | ۳۶ | ۱۱۷% | ۷۷ | ۲۹۴۲ | ۱۳۶۵ |
| | ۴۲ | ۱۴ | ۶۰% | ۱۰۵۹ | ۴۵۴۳ | ۱۳۷۵ |
| - | ۴۹ | ۳۸ | ۲۰۷% | ۱۶۹۷ | ۶۶۲۰ | ۱۳۸۵ |
| - | ۳۶۲ | -۲٪ | ۲۲۰ | ۱۶۳۶ | ۵۹۲۱ | ۱۳۹۰ |

منبع: سند اصلی طرح جامع و تفصیلی شهر سرخود، صفحه ۴

فیزیکی، حقوقی و مالکیت، سیاسی، حمل و نقل و ارتباطات قرار دارد. هر یک از این عوامل به نحوی باعث تسریع و تشویق یا تحديد گسترش شهر به اراضی پیرامون می‌شوند. بر اساس مطالعات انجام شده در طرح جامع شهر سرخود و مطالعه نقشه‌های روند توسعه کالبدی این شهر، هسته اولیه شهر در کنار روادخانه و خیابان اصلی شهر (خیابان بهار) که شاهراه اصلی شهر است، قرار دارد و تا زمان انقلاب داشته است. از سال ۱۳۷۰ تا به امروز رشد شهر آهنگ شتابان به خود گرفته به طوری که ۱۰۰ هکتار از زمین‌های کشاورزی شمال غربی و جنوبی شهر تغییر کاربری داده و به کاربری مسکونی تبدیل شده‌اند. این رشد سریع شهری ناشی از افزایش جمعیت نبوده به طوری که جمعیت شهر بین سال‌های (۱۳۸۵- ۱۳۹۵) حدود $1/3$ برابر شده، اما رشد مساحت شهر از بین سال‌های (۱۳۹۰- ۱۳۹۵) $2/48$ برابر شده است.

یکی از محدودیتها و مشکلات ناشی از توسعه کالبدی نامتوان در شهر سرخود تغییر کاربری زمین‌های شهری، تخصیص و مکان یابی نامناسب کاربری‌های شهری (کاربری خدمات رسان شهری و سایر تجهیزات و مبلمان شهری است). نقش غالب شهر سرخود در طرح جامع در حوزه خدمات و با اولویت تقریبی گردشگری تعیین شده است. این در حالیست که کاربری مسکونی و حمل و نقل و انبادراری بیشترین استفاده‌ها را از اراضی و تغییرات آن به خود اختصاص داده اند و کاربری تفریحی- گردشگری در رتبه سوم از هفده کاربری ذکر شده در طرح جامع شهر سرخود است (طرح جامع و تفصیلی شهر سرخود، ۱۳۹۴، ۲۳:).

شرح و تفسیر نتایج

سرعت و الگوی گسترش درونی شهر و در نتیجه میزان پایداری آن تحت تأثیر مجموعه‌ای از عوامل اقتصادی،

هیچ همخوانی با رشد جمعیتی شهر ندارد.
ساختار کلی این مدل به شرح ذیل می‌باشد:

$$H = - \sum_{i=1}^n P_i \times \ln P_i$$

H : مقدار آنتروپی شanon
 P_i : نسبت مساحت ساخته شده (متراکم کلی مسکونی)
 منطقه ۱ به کل مساحت ساخته شده
 n : مجموع مناطق
 ارزش مقدار آنتروپی شanon از صفر تا $\ln(n)$ است. مقدار صفر بیانگر توسعه فیزیکی متراکم (فشرده) شهر است. در حالی که مقدار $\ln(n)$ بیانگر توسعه فیزیکی پراکنده شهری است. زمانی که ارزش آنتروپی از مقدار $\ln(n)$ بیشتر باشد، رشد شهر بی‌قواره یا همان رشد اسپرال رخ داده است. برای محاسبه وزن آنتروپی شهر سرخود شهر را به چهار منطقه تقسیم کرده که نتایج آن به شرح ذیل است:

در این میان، روش‌های مختلفی برای تشخیص روند گسترش کالبدی شهر وجود دارد که یکی از این روش‌ها که در این پژوهش نیز استفاده شده، روش آنتروپی شanon برای چگونگی نوع رشد شهر می‌باشد. در مدل آنتروپی شanon به منظور تجزیه و تحلیل مقدار پدیده رشد بی‌قواره شهری (رشد اسپرال) استفاده می‌شود (حکمت‌نیا و موسوی، ۱۳۸۵: ۱۲۹).

نتایج محاسبه آنتروپی شanon بر روی شهر سرخود نشان می‌دهد که رشد شهر سرخود کاملاً به سوی بی‌قوارگی و رشد پراکنده (اسپرال) پیش می‌رود و توسعه شهری هیچ همخوانی با رشد جمعیتی شهر ندارد از طرفی، یکی از مهمترین دلایل توسعه کالبدی و پراکنده رویی شهری می‌توان به مقوله خانه‌های دوم اشاره نمود. نتایج محاسبه آنتروپی شanon بر روی شهر سرخود نیز مبین همین امر است؛ زیرا جنبه توریستی شهر و افزایش مهاجرت‌های وقت در ایام تعطیل و از طرف دیگر دلیل عدم توجه مسئولین شهری به شهر سازی اصولی و مطابقت با محیط زیست شهری، رشد شهر سرخود را کاملاً به سوی بی‌قوارگی و رشد اسپرال پیش برده و توسعه شهری

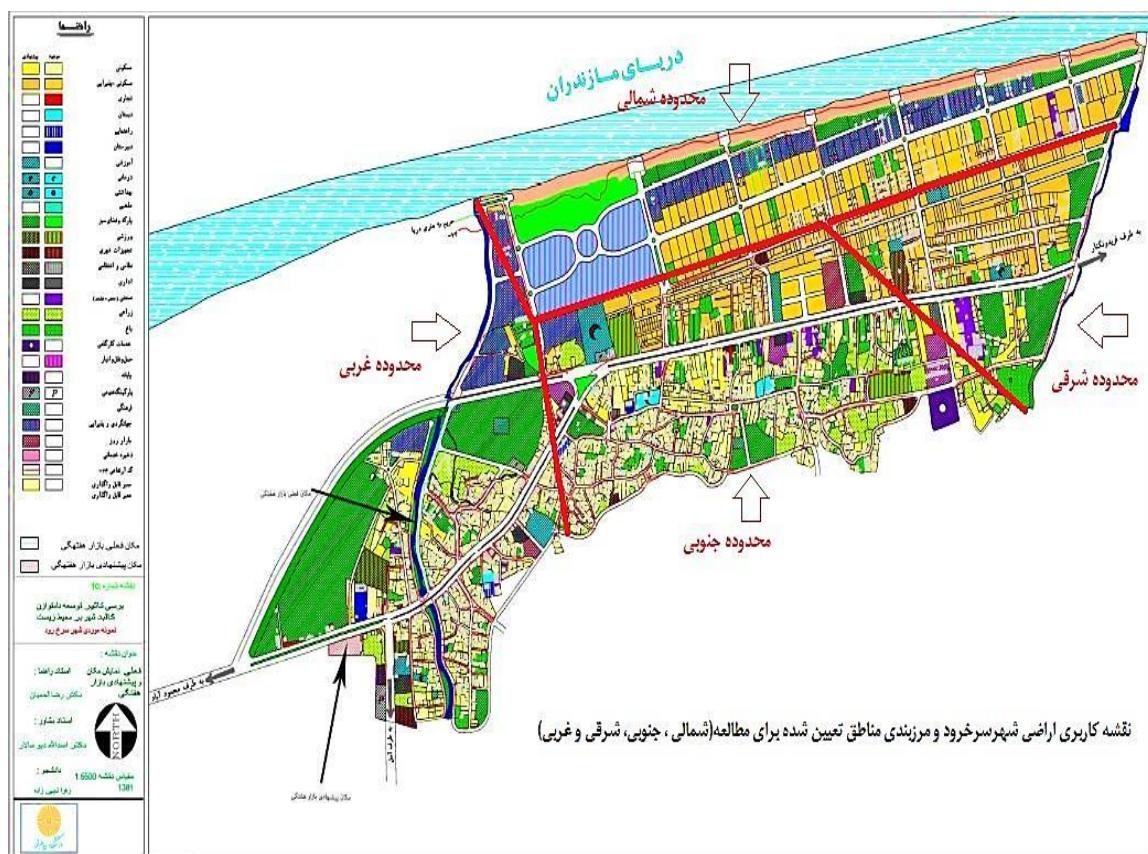
جدول ۲. محاسبه میزان آنتروپی شهر سرخود

| $Hi = pi \times \ln(pi)$ | $\ln(pi)$ | pi | مساحت | منطقه |
|--------------------------|-------------------------|---------------|------------|-------|
| -۰/۳۶۵۲۴۴ | -۰/۸۸۴۸۳ | .۰/۴۱۲۷۹ | ۱/۵۹۷۴۷۳/۶ | شمال |
| -۰/۳۶۲۶۷ | -۰/۸۴۰۴۳۶ | .۰/۴۳۱۵۲۲ | ۱۶۲۸۵۶۰/۸ | شرق |
| -۰/۳۶۷۶۱۴۹۲۶ | -۱/۳۸۴۰۹۵ | .۰/۳۵۴۰۱۷ | ۱۳۴۰۰۴۱/۷ | غرب |
| -۰/۱۳۶۸۰۱۲۳۹ | -۳/۱۳۰۳۸۱ | .۰/۰۴۳۷۰۱۲ | ۱۶۹۱۲۲/۸ | جنوب |
| ۱/۲۳۳۳۲۶۹ | $Pi \times \ln(pi) = 1$ | $\sum pi = 1$ | | مجموع |

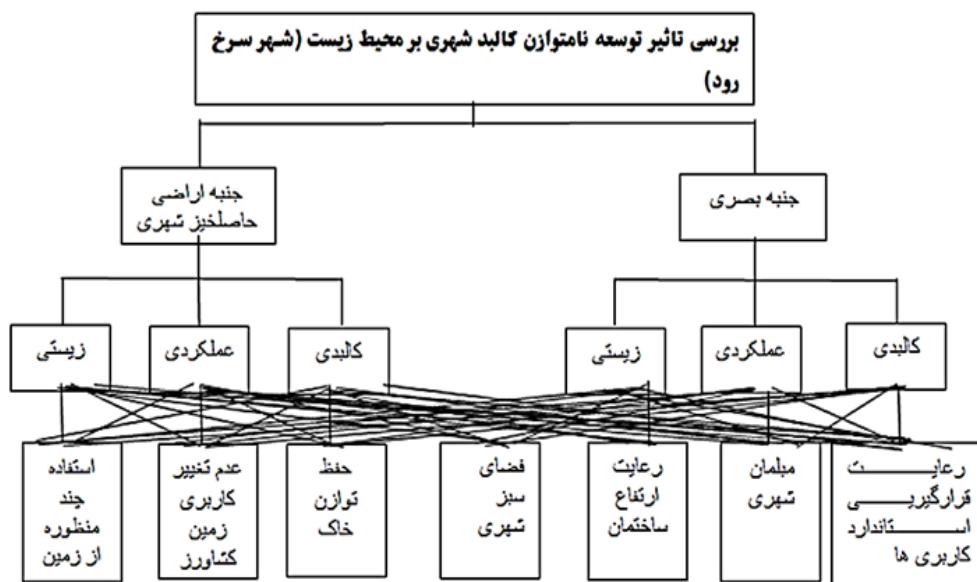
نمایش داده شده در شکل ۳ نتایج نشان دهنده این است.

متوازن فاصله بسیار کمی دارد. در این تحقیق نوع بررسی و تحلیل داده‌ها از طریق روش AHP و برای شناخت بهترین گزینه و تحلیل داده‌ها از نرم افزار Expert Choice استفاده شده است. معیارها و گزینه‌ها برای تحلیل داده‌ها در شکل ۳ نمایش داده شده است.

با توجه به اینکه چهار منطقه شهر سرخود که در این تقسیم بندی به شمال، جنوب، شرق و غرب تقسیم بندی شده است (تصویر زیر) مورد بررسی قرار گرفته و آن برابر است با $1/۳۸۶۲۹۴۴$ و ارزش آنتروپی به دست آمده از شهر سرخود یعنی Hi برابر با $1/۲۳۳۳۲۶۹$ است. نتایج نشان دهنده این است که توسعه شهر به سمت نامتوازنی سوق دارد و با شهر



شکل ۲. نقشه کاربری اراضی شهر سرخود (محدوده مورد مطالعه) (منبع: طرح هادی صفحه ۲۴)



شکل ۳. معیارها برای تحلیل داده ها در بررسی تأثیر توسعه نامتوازن کالبد شهری بر محیط زیست شهر سرخ رود

| گلبه‌ی | مساحت موجود (مترا مربع) | مساحت موقود (مترا مربع) | مساحت پیشنهادی (مترا مربع) | مجموع مساحت در اتفاق طرح (مترا مربع) | توضیحات |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|
| مسکونی دائم | ۹۳۰۶۱ | ۱۵۹۳ | ۱۸۸۶۳ | ۱۲۵۴۹۳۸ | - |
| مسکونی تصلی | ۱۰۴۱۵۳ | ۱۷۲۰ | - | ۱۳۹۴۶۴۴ | از این مساحت در اتفاق طرح نسبت به وضع موجود ناشی از بر شدن فضاهای نسباً غایب مداخل مابین قطعات می باشد. |
| تجاری - خدمتی | ۸۱۵۳۳ | ۱۶۸ | ۲۰۰۰۴۰۰ | ۱۴۷۴۰۹ | با توجه به جایگاه و نقش شهر (غواصه ای) سرانه پیشنهادی برای این کاربری بیشتر از سواله های مصوب شورای عالی در نظر گرفته شده است. |
| آموزشی | ۱۲۰۵۱ | ۴۱ | ۳۰۰۰۵۰۰ | ۳۹۸۰۲ | - |
| تجاری - هنری | ۱۱۲۶ | ۰/۲ | ۰۴۰۰۰۷۵ | ۳۸۴۴۸ | آن جا که بخش عده ای از ایالت فرهنگی شهر بیرونی است ایجاد چنین مناسری برای تعامل و تأمل عمومی است. |
| تلزیمی - گردشگری | ۸۸۲۱ | ۱/۲ | - | ۲۳۷۶۸ | با توجه به جایگاه و نقش شهر (غواصه ای) سرانه پیشنهادی برای این کاربری بیشتر از سواله های مصوب شورای عالی در نظر گرفته شده است. |
| منظری | ۹۹۱۷ | ۱۷ | ۰۴۰۰۰۵ | ۲۲۳۳۸ | - |
| درمانی | ۸۸۹۹ | ۱/۴ | ۰۴۰۰۰۵ | ۹۸۵۴ | - |
| پژوهشی | ۷۳۳۰۲ | ۱۱۴ | ۰۴۰۰۰۵ | ۸۸۷۶۰ | - |
| اداری - انتظامی | ۶۵۰۵۶ | ۱۱۰ | ۲۰۰۰۴۰۰ | ۲۵۸۷۷ | بخش عده ای از مساحت این کاربری در وضع موجود مربوط به فعالیت های گمرکی بوده که به شکل متروک در آمده و در طرح جامع به کاربری ضریبی - گردشگری اختصاص یافته است. |
| حمل و نقل و تجارتی | ۱۰۷۹۷۱۳ | ۲۲۲۰ | ۲۰۰۰۴۰۰ | ۱۱۷۱۱۲۴ | - |
| تاسیلات شهری | ۸۷۸۸ | ۱/۰--۲/۰ | ۰/۰--۰/۵ | ۱۰۴۵۷ | - |
| تجهیزات شهری | ۱۱۲۹۷۷ | ۰/۰--۰/۵ | ۰/۰--۰/۵ | ۲۵۴۲۵ | - |
| صنعتی (گزینه اول) | ۵۹۹۶۵ | ۱۰۱۱ | ۰/۰--۰/۵ | ۴۴۱۸۷ | - |
| فناوری ساز | ۸۱۷۹/۹ | ۱/۰ | ۰/۰--۰/۵ | ۲۹۱۰۲۱ | بخش از فضاهای سبز پیشنهادی در مطابق فلسفه ایقای نقش می کند. |
| حریم | - | - | - | ۲۷۷۲۵۹ | شامل حریم رودخانه |
| اراهی کشاورزی و پلافلات | ۱۰۵۷۲۲ | ۱۷۱۹ | - | ۱۰۱۳۲۲ | - |
| مالی | ۱۸۰۷۹۵۸ | ۳۰۰۵۲ | - | - | - |
| جمع | ۵۵۹۶۶۶۳ | ۶۹۵۷ | - | ۵۱۳۴۴۲۸ | - |

منبع: سند اصلی طرح جامع و تفصیلی شهر سرخود، صفحه ۱۳

شکل ۴. سرانه کاربری های اراضی شهر سرخود سال ۱۳۹۴

از اقتصاد شهر کاهش فراوانی داشته است. در ادامه، به منظور دستیابی به گزینه یا گزینه های مطلوب در دستیابی به پایداری توسعه کالبدی برای حل مشکلات زیست محیطی پیش رو شهر با تشخیص مولفه ها و معیارهای اثرگذار، هفت گزینه را مورد سنجش و ارزیابی قرار داده ایم. سنجش و ارزیابی با روش AHP در نرم افزار Expert Choice از طیف نظرسنجی برابر جدول ۲ استفاده شده است.

با مطالعه سرانه کاربری های شهر سرخود در سند اصلی طرح جامع و هادی (شکل ۴) مشخص می شود که مشکل دیگری که کالبد نامتوازن در شهر سرخود ایجاد کرده است از بین رفتن اراضی حاصلخیز شهر و کاهش بازده اقتصادی بخش کشاورزی است. از آنجا که اقتصاد اول مردم شهر سرخ رود کشت برنج است، با از بین رفتن و زیر ساخت و ساز و تغییر کاربری اراضی کشاورزی به دلیل توریستی بودن شهر و بالا بودن نرخ ساخت خانه های دوم، این بخش

یا به نوعی استفاده درست و منطقی از گیاهان می‌تواند بهترین راه حل باشد.

اولویت دوم برای جلوگیری توسعه کالبد نامتوازن در شهر جلوگیری از تغییر کاربری زمین کشاورزی در شهر است، زیرا تغییر کاربری زمین کشاورزی خدمات اقتصادی به شهر و یا حتی به کشور وارد می‌کند. نتایج آماری نشان می‌دهد که استان مازندران ۶۰ درصد از برج کشور را تامین می‌کند.

اولویت سوم مکان یابی کاربری‌های چند منظوره از زمین است که با افزایش جمعیت در شهر به طور طبیعی تقاضا برای ساخت مسکن زیاد می‌شود. به منظور اینکه زمین‌های کشاورزی و باغات شهر سرخود تغییر کاربری ندهند بهترین راهکار می‌تواند استفاده چند منظوره از زمین باشد به طوری که هم بتوان مسکن ساخت و یا استفاده تجاری از زمین کرد و در کنار آن مقدار باقی مانده زمین صرف امور کشاورزی شود.

اولویت چهارم مکان یابی مناسب کاربری‌های شهری است که موجب قرارگیری مناسب کاربری‌ها و هم موجب زیبایی شهر می‌شود و برای شهروندان هم مزاحمت ایجاد نمی‌کند.

اولویت پنجم گزینه جلوگیری از توسعه عمودی (رعایت ارتفاع ساختمان) در شهر است. بر اساس اصول ساخت شهرهای جدید خانه‌های ساخته شده نباید به خانه مجاور دید داشته باشد تا سلب آرامش برای ساکنین ایجاد کند و اینکه عدم رعایت ارتفاع ساختمان باعث ناموزون جلوه دادن کالبد شهر نیز می‌شود. به همین دلیل باید ساختمان‌ها طوری طراحی شوند که هم ساخت شهری اسلامی را نمایش دهد و هم کالبد موزون را در شهر جلوه دهد. برای این منظور می‌توان برای پنجره خانه‌های بلند مرتبه از پنجره‌های مشبکی (ارسی) استفاده شود و یا از کاشت گیاهان یا درختچه در تراس‌های ساختمان‌ها استفاده شود. هر دو مورد در کاهش مصرف انرژی کمک فراوان می‌کنند و هم جلوه زیبایی در شهر ایجاد می‌کند و همچنین در حفظ محیط زیست تأثیر مثبتی دارند.

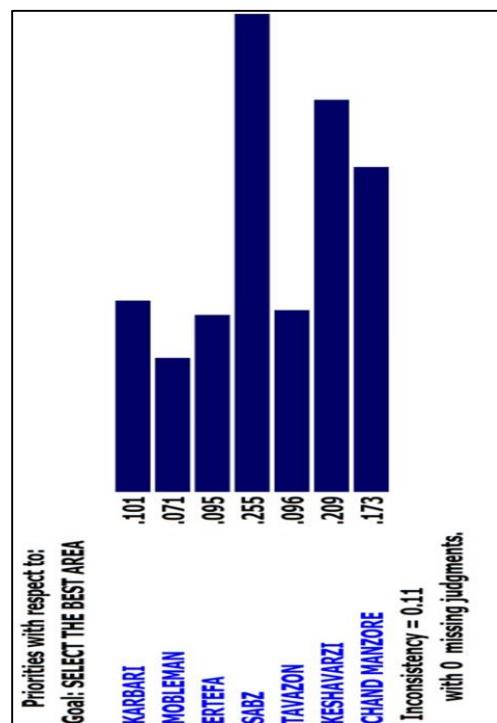
اولویت ششم برای حل مشکلات پیش روی شهری حفظ توازن خاک است که برای جلوگیری از بین رفتن توازن خاک باید جلوی ساختمان سازی‌های بی‌مورد در شهر گرفته شود.

اولویت هفتم مبلمان شهری است که رابطه مستقیم با زیبایی شهر دارد، تمامی عناصر شهری جزء مبلمان شهری است اما، بعضی عناصر تأثیر مستقیم بر محیط زیست می‌گذارند. در شهر سرخ رود آسفالت در کنار رودخانه شهر و عدم رسیدگی به پیاده روهای شهر در بعضی نقاط شهر و از همه

جدول ۳. الگوی نظرسنجی امتیاز بندی گزینه‌ها مورد تحلیل

| تعريف | امتیاز(شدت ارجحیت) |
|------------------|--------------------|
| ترجیح یکسان | ۱ |
| کمی ارجح | ۳ |
| ترجیح بیشتر | ۵ |
| ترجیح خیلی بیشتر | ۷ |
| ترجیح کامل | ۹ |
| ترجیحات بینایی | ۸-۶-۲-۱ |

ماخذ: زبردست، ۱۳۷۶



شکل ۵. وزن نهایی گزینه‌های مطلوب (منبع: نگارنده)

با توجه به تحلیل‌هایی که با روش سلسه مراتبی (AHP) صورت گرفته است، در بین هفت گزینه قابل بررسی برای تعديل مشکلات شهری ناشی از توسعه کالبد نامتوازن در شهر سرخود گزینه فضای سبز ارجح ترین گزینه برای حل مشکلات شهری شهر سرخ رود انتخاب شده است. در این پژوهش منظور از فضای سبز شهری این موضوع نیست که چند هکتار زمین خالی را در اختیار گرفته و آن را به فضای سبز عمومی یا خصوصی تبدیل کرد، بلکه استفاده از فضای سبز در تمامی بخش‌های شهری قابل استفاده است. برای حل مشکل ارتفاع ساختمان یا ناموزون بودن ارتفاع ساختمان در شهر، برای تصفیه آب‌های زیر زمینی ناشی از تولید شیرابه زباله‌های شهری، برای دوری حیوانات ولگرد در شهر، برای انواع کاربری‌های شهری و درنهایت مبلمان شهری فضای سبز

ادامه رشد جمعیت و از همه مهمتر جنبه توریستی بودن شهر و احتمال افزایش مهاجرت در شهر سرخود و تقاضا برای ساخت مسکن و غذا افزایش می‌یابد. بنابراین باید از فضاهای باز باقی مانده و زمین‌های حاصلخیز بیشترین استفاده را به عمل آورد. لذا به نظر می‌رسد فرم مناسب توسعه شهری در شهر سرخود به منظور دستیابی به توسعه پایدار مبتنی بر مولفه‌های شهر سبز همراه با استفاده بهینه از منابع انرژی و مصالح بومی و در عین حال توجه به فضاهای موجود شهری برای ساخت و ساز همراه با استفاده کارآمد از زمین بالاخص توجه به عدم تغییر کاربری اراضی مولد و حساس همراه با استفاده چندگانه از زمین به منظور تأمین نیازهای ساکنان و گردشگران شهری است.

در ادامه به منظور سنجش نمونه‌های پیشنهادی از دیدگاه پایداری کالبدی با بهره‌گیری از تحلیل‌های موجود و استفاده از ابزارهای رایج جغرافیایی مانند عکس، نقشه و نرم افزارهای مرتبط (Auto cad) و پیمایش میدانی شهر سرخود، با سه معیار کالبدی-عملکردی-زیستی از طریق نرم افزار 3dmax و نمایش مکان بهینه برای چند کاربری شهر سرخود در شکل‌های ۶ تا ۹ نشان داده شده است.



قبل از اصلاح

شکل ۶. توسعه کالبدی نامتوازن (ارتفاع ساختمان‌های شهری)

الگوی کالبدی متوازن برای تعادل بخشی به منظر شهری از دیدگاه ارتفاع ساختمان در شهر سرخود که هم جنبه زیستی به همراه دارد و هم جنبه بصری می‌توان از کاشت انواع گیاهان در تراس ساختمان‌های بلند مرتبه و قرار دادن انواع گلستان در کنار پنجره‌های ساختمان برای عدم دید به داخل ساختمان‌های مجاور و نیز استفاده از پنجره‌های مشبکی اشاره نمود. ساختمان‌های همکف در پی هم می‌توانند در اطراف دیوار منزل از انواع درختان میوه یا زیستی هم برای زیبایی و هم

مهم تر سطلهای زباله شهری است که بیشترین تأثیر را بر محیط زیست شهر می‌گذارد. بهترین راهکار افزایش تعداد سطلهای زباله و مناسب با انواع کاربری بطور مثال، سطل زباله کنار رستوران‌ها با کنار خیابان متفاوت باشد و در کنار رودخانه شهر به جای آسفالت از سنگ فرش استفاده شود.

بحث و نتیجه‌گیری

امروزه گسترش نامتوازن فضایی-کالبدی شهر و تخریب بی-رویه اراضی کشاورزی یکی از مسائل و مشکلات تمدن بشري به شمار می‌رود. رشد جمعیت جهان و رشد سریع فعالیت‌های اقتصادی سبب فشار زیست محیطی بر تمام نظامهای اقتصادی-اجتماعی و همچنین موجب دوری شهرها از مبحث توسعه پایدار شده است. با توجه به اطلاعات به دست آمده از روش آنتروپی، مشخص می‌شود که شهر سرخود به سمت توسعه نامتوازن سوق دارد و با ادامه این روند، شاهد شهری نامتوازن تر نیز خواهیم بود که خود بر ناپایداری توسعه شهر سرخود اثر مضاعف خواهد داشت.

بر طبق مطالعات تاریخی انجام شده و مطالعه نقشه‌های توسعه ادواری شهر سرخود، هسته اولیه شهر در کنار رودخانه و خیابان اصلی شهر (خیابان بهار) که شاهراه اصلی شهر است، قرار دارد و تا زمان انقلاب رشد شهر آهنگ آرامی در اطراف همین شاهراه داشته است. از سال ۱۳۷۰ تا به امروز رشد شهر همین گشتاپ به خود گرفته به طوری که ۱۰۰ هکتار از زمین-های کشاورزی شمال غربی و جنوبی شهر تغییر کاربری داده و به کاربری مسکونی تبدیل شده‌اند. این رشد سریع شهری ناشی از افزایش جمعیت نبوده، به طوری که جمعیت شهر بین سال‌های ۱۳۸۵-۱۳۹۵ (۱/۳) برابر شده، اما رشد مساحت شهر از بین سالهای (۱۳۹۰-۱۳۹۵) ۲/۴۸ برابر شده است.

نتایج نشان می‌دهد که رشد شهر سرخود کاملاً به سوی بی‌قوارگی و رشد اسپرال پیش می‌رود و توسعه شهری هیچ همخوانی با رشد جمعیتی شهر ندارد. این نشان دهنده ساخت مسکن دوم در شهر است. یکی از دلایل آن جنبه توریستی شهر و افزایش مهاجرت‌های موقت در ایام تعطیل و دلیل دیگر آن عدم توجه مسئولین شهری به شهرسازی اصولی و مطابق با اصول محیط زیست شهری می‌توان باشد. در ادامه تحلیل‌ها برای حل مشکل از دادن اراضی حاصلخیز از دست رفته و توازن زیست محیطی در شهر سرخود بهترین گزینه، استفاده چند منظوره از زمین به عنوان بهترین راهکار است. زیرا، با



شکل ۹. طرح ریزی کالبدی پایدار(کاربری چندمنظوره شهری)

برای حل مشکل جایگیری نامناسب دفع زباله شهری، بهترین مکان برای جمع آوری زباله‌های شهر باید مکانی باشد که خاک آن کمترین نفوذ را داشته باشد و در جهت شیب و باد غالب شهر نباشد. بهترین مکان در قسمت جنوب غربی شهر است که جنس خاک منطقه از لس است که نسبت به ماسه سنگ کمترین نفوذپذیری را داشته و در در جهت باد غالب و شیب به سمت آبهای زیر زمینی نیست و همچنین دور از منابع آبی شهر است. برای حفظ محیط زیست و حفظ زیبایی شهر باید اطراف مکان زباله‌دان دیوار کشی شده و از درختچه‌های ویتسکس و اوکالیپتوس و همچنین نعناع گرههای و سیر استفاده شود و درنهایت پیشنهاد می‌شود به مبحث محیط زیست بیشتر توجه شود و از شهر و نظرخواهی شود. مشارکت عمومی در طرح‌های شهری نظرخواهی شود. همچنین، از ساخت بی‌رویه و غیر قانونی مساکن دوم در شمال شهر سرخود جلوگیری شود و در نهایت از سنگ فرش در معابر شهری و مکان‌هایی که آسفالت خطر زیستی به همراه دارد، استفاده شود.

منابع

پریزادی، طاهر و صالحی، عبدالله(۱۳۹۶). تحلیل فضایی عوامل موثر بر ناپایداری الگوی توسعه شهری. مطالعه موردنی: شهر بانه. مجله آمایش جغرافیایی فضا. فصلنامه علمی پژوهشی دانشگاه گلستان، ۷، ۲۶-۲۹.

برای عدم دید به داخل ساختمان‌های مجاور استفاده کنند.



بعد از اصلاح

شکل ۷. توسعه کالبدی متوازن(ارتفاع ساختمان‌های شهری)



شکل ۸. توسعه کالبدی متوازن (ارتفاع ساختمان‌های شهری)

الگوی کالبدی دوم برای پایداری زمین‌های کشاورزی به خصوص زمین‌های پیرامون شهر و فضاهای درونی شهر با بکارگیری روش مکان یابی بهینه کاربری‌های چندمنظوره از زمین شهری است. بطوری که مکان مربوطه هم زمین کشاورزی (کشت برنج یا مرکبات) و هم محل سکونت یا تجارت در شهر می‌تواند باشد.

- جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری چشم انداز زاگرس، ۳۲(۹)، ۳۰-۳۲.
- قنواتی، عزت‌الله، عظیمی، آزاده و فرجی ملایی، امین (۱۳۹۱). کیفیت محیطی شهر و شکل ناموزون شهری در شهر بابلسر. مجله پژوهش‌های جغرافیای انسانی، ۸۸(۴۴)، ۱۹۳-۲۱۵.
- لحمیان، رضا و فیروزمند، مارال (۱۳۹۶). فضای شهری و رفاه اجتماعی. گرمسار: انتشارات دانشگاه گرمسار.
- لطفی، صدیقه، مهدیان بهنیمیری، مقصومه و مهدی، علی (۱۳۹۲). ارزیابی شاخص‌های شهر سالم در منطقه ۲ شهر قم. فصلنامه مطالعات توسعه اجتماعی و فرهنگی، ۱(۲)، ۷۶-۹۹.
- محمدزاده، رحمت (۱۳۹۳). بررسی اثرات زیست محیطی توسعه شبتابان شهرها با تأکید بر شهرهای تهران و تبریز. مجله جغرافیا توسعه تاریخی، ۹، ۹۳-۱۱۲.
- Brueckner, Jan K. (2005), Transport subsidies, system choice and urban sprawl, 715-733.
- Liu Jie, Ye Jing, Yang Wang, Yu Shu-xia, (2010) Environmental Impact Assessment of Land Use Planning in Wuhan City Based on Ecological Suitability Analysis, 185-191.
- Strong, W.A. and Hemphill, L.A, (2006), Sustainable Development Policy Directory, Blackwell Publishing Ltd.
- Wu, j. (2006). Environmental Amenities, Urban Sprawl, and Community Characteristics, Journal of Environmental Economics and Management, Vol 52, Issue 2, 527-547.
- حسام، مهدی، پوراحمد، احمد و آشور، حدیث (۱۳۹۲). آثار زیست محیطی گسترش افقی شهر، مطالعه موردی: شهر گرگان. مجله محیط‌شناسی، ۳۹(۱)، ۹۱-۱۰۴.
- حکمت‌نیا، حسن و قنبری، ابوالفضل (۱۳۸۵). اصول و روش‌های برنامه‌ریزی شهری. تهران: انتشارات مفاخر.
- رئیسی‌جلودار، حامد و اسفندیاری، محمداسماعیل (۱۳۹۲). تبیین روند رشد کالبدی پراکنده شهری بر اساس مدل هلدرن، نمونه موردی شهر ساری. مجله پژوهش‌های شهری هفت حصار، ۲(۵)، ۲۱-۲۶.
- زیاری، کرامت‌الله و جانباختاد، محمدحسین (۱۳۸۸)، دیدگاه‌ها و نظریات شهر سالم. شهرداری‌ها، ۹(۹)، ۹۵-۱۴.
- سعیدی، عباس (۱۳۹۲). مفاهیم بنیادین در برنامه‌ریزی کالبدی- فضایی. فصلنامه برنامه‌ریزی کالبدی-فضایی، ۱(۳)، ۱۲-۲۲.
- شیعه، اسماعیل (۱۳۸۷)، دانشنامه مدیریت شهری و روستایی، دانشنامه مدیریت شهری و روستایی. تهران: انتشارات شهرداری‌ها و دهیاریهای کشور.
- عظیمی آملی، جلال و قنبری، پروین (۱۳۹۵). آسیب‌شناسی توسعه گردشگری با رویکرد آمایش سرزمن، نمونه: شهر سرخود. فصلنامه علمی پژوهشی جغرافیا (برنامه‌ریزی منطقه‌ای)، ۲(۶)، ۱۶۱-۱۸۳.
- طرح توسعه و عمران (جامع) و تفصیلی شهر سرخود (۱۳۹۴). گزارش مرحله شناخت وضع موجود، مشاور: طرح محیط پایدار، اداره کل مسکن و شهرسازی استان مازندران.
- طرح جامع و تفصیلی شهر سرخود (۱۳۹۴). سند اصلی طرح، مشاور: طرح محیط پایدار، اداره کل راه و شهرسازی استان مازندران. وزارت راه و شهرسازی.
- علوی، سیدعلی و شاکری‌منصور، الهه (۱۳۹۶). تحلیل فضایی عوامل شکل‌گیری خوش شهری در شهر بابل. فصلنامه